

000020.100



ПЕРЕЙТИ В КАТАЛОГ

НОВЫЕ СИСТЕМЫ ЭЛЕКТРОНИКИ

Производство и контрактная разработка электроники и автоматизированных систем управления на транспорте

Телефон: +7 920 322-40-16

Электронная почта: info@nse-online.com

Сайт: www.nse-online.com

Техническое описание

АСУ 2.2М позволяет программно настраивать функции входов и силовых выходов, обеспечивая работу в режимах обработки сигналов энкодеров, подсчёта числа импульсов, измерения периода и частоты. Силовые выходы могут работать как силовые ключи верхнего и нижнего плеча с широтно-импульсной модуляцией или соединяться в мостовую схему.

Параметры и особенности:

- Напряжение питания 8,5 В - 32 В
- Степень защиты IP 67 (не менее)
- Рабочая температура: от -40°C до +85°C
- Электромагнитная интерференция/совместимость (100 В/м)
- Суммарная токовая нагрузка на все контакты – не менее 100 А
- CAN 2.0В – 1 шт
- 10 светодиодов на корпусе модуля
- **Контакты модуля:**
 - Разъём 1534238-1, 21 контакт
 - Разъём 1534126-1, 15 контактов
 - Клеммы силовое питание +24 В М8 и общего провода М8, суммарная нагрузочная способность до 100 А
- **16 входов и 16 выходов** с возможностью настройки каждого в среде разработки АСУ Конфигуратор:»
 - До 8 аналоговых и 8 дискретных входов
 - До 4 дискретных выходов типа «верхнее плечо» (HighSide) с максимальным током 10 А и токовой защитой (1...10 А), до 12 выходов типа «полумост» (и раздельно «верхнее/нижнее» плечо, пары в полный мост) с максимальным током 10 А, токовой защитой и ШИМ



Применение

- В бортовых сетях постоянного тока 12 В и 24 В
- В дорожно-транспортных средствах (легковые и грузовые автомобили, автобусы, дорожные машины, специальные транспортные средства)
- В сельскохозяйственной и строительной технике (трактора, комбайны, самосвалы, ратраки и т. д.)
- На морском и речном транспорте (суда, моторные лодки)
- Везде, где необходимо управлять переключением нагрузки, например, насосы, клапаны, фонари или вентиляторы

ГАБАРИТЫ ИЗДЕЛИЯ

Размеры указаны в мм

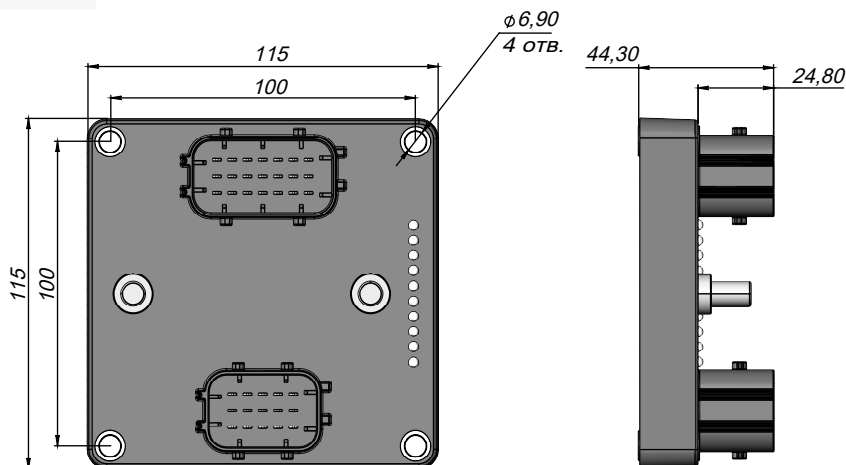
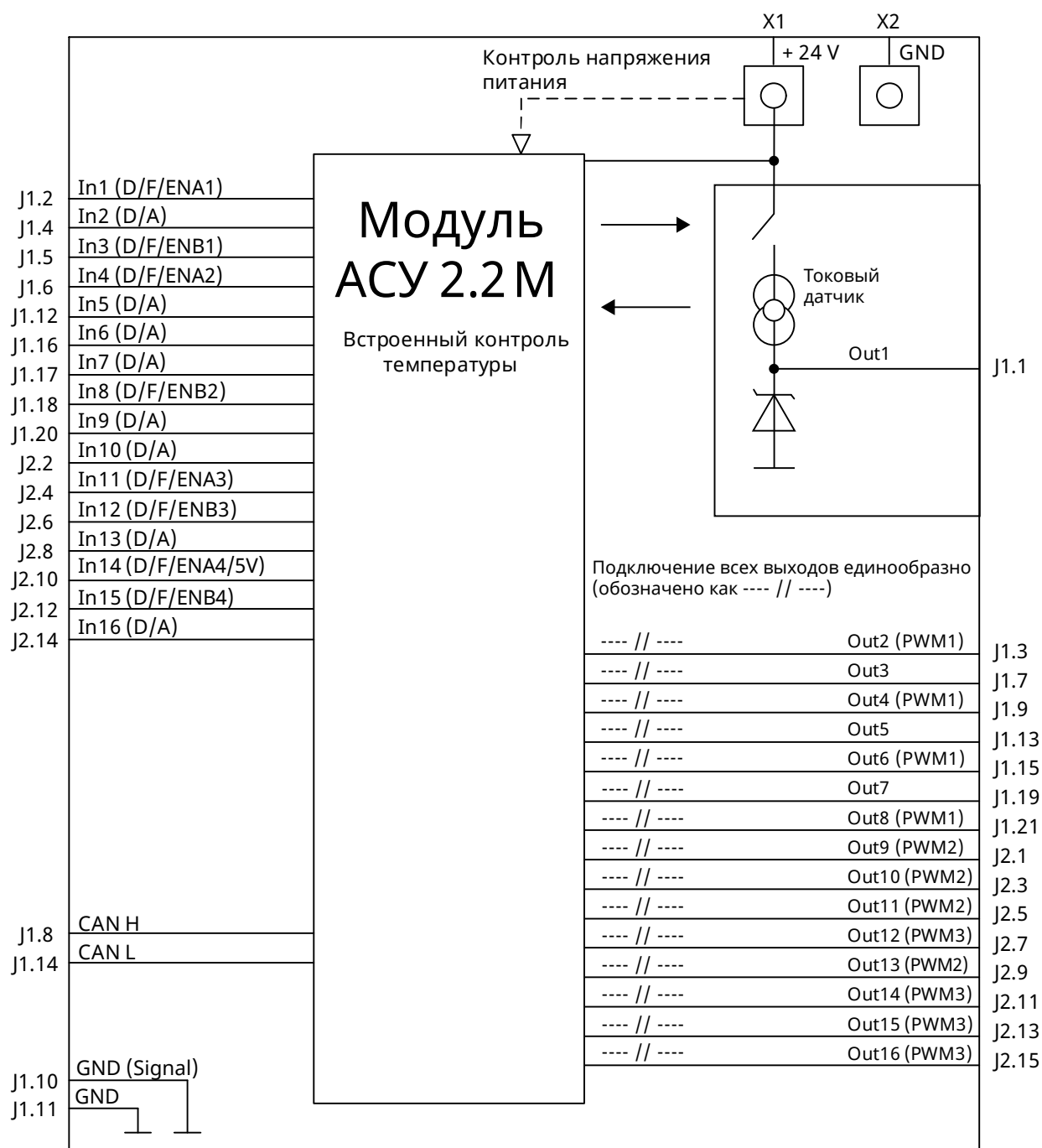


Схема подключения



Входы:

D – дискретный, **A** – аналоговый, **F** – измерение частоты, **E** – энкодер, **5V** – Источник напряжения 5В для питания датчиков.

Выходы:

PWM – имеют режим ШИМ.

J1 - MCP System от TE Connectivity (21 контакт: 1-1534127-1)

J2 - MCP System от TE Connectivity (15 контакт: 1-1534126-1)

X1, X2 – Силовые клеммы М8 подключения питания и «массы» соответственно.

Назначение выводов

